

Legenda e simboli del Piano Regolatore Generale

Allineamenti stradali

esistente progetto

		allineamenti stradali
		limite di verde pubblico da computarsi nel calcolo delle larghezze stradali
		limite di verde pubblico da non computarsi nel calcolo delle larghezze stradali
		canali per i quali si prevede la copertura
		strade private da rendere pubbliche
		assi attrezzabili
		canale navigabile
		portici
		gallerie
		zone stralciate dal Decreto Presidenziale in data 30-5-1953

Zone residenziali

A ₁ A ₂		costruite o da completare con tipi residenziali simili agli esistenti secondo il Regolamento edilizio vigente
A ₃		miste a costruzioni per uffici
B		a densità di fabbricazione intensiva (da 45.000 a 65.000 mc./ha.)
C		a densità di fabbricazione semintensiva (da 25.000 a 45.000 mc./ha.)
D		a densità di fabbricazione semiestensiva (da 15.000 a 25.000 mc./ha.)
E		a densità di fabbricazione estensiva (sino a 15.000 mc./ha.)

F  mantenute a vincoli e tipi residenziali del P. R. 19-2-1934

Zone industriali

destinate a:

CH			grandi industrie e complessi satelliti
IL			piccole e medie industrie (max. 200 operai)
M			medie e piccole industrie di cui è previsto il trasferimento per zonizzazione
NO			porto canale propriamente detto ed impianti industriali inerenti
PQ			artigianato

Zone verdi

R ₁		verde pubblico con giochi per bambini
R ₂		verde pubblico con attrezzature sportive di carattere generale
R ₃		verde pubblico per la valorizzazione dei monumenti
R ₄		verde pubblico per il rispetto dei cimiteri
R ₅		verde privato
R ₆		verde agricolo

Centri di vita residenziale

S ₁			mercati
S ₂			campi sportivi
S ₃			scuole elementari e centri culturali

- S₄   giardini d'infanzia ed asili
- S₅  fabbricati a carattere residenziale con negozio a piano terreno
- S₆   chiese ed edifici per le istituzioni parrocchiali
- S₇   edifici per Uffici pubblici e sedi per l'esercizio dei diritti democratici
- S₈  giochi per bambini

Servizi generali

- S₉   rimesse tranviarie
- S₁₀   stazioni tranviarie interurbane
- S₁₁   stazioni per autovie interurbane e grandi viaggi
- S₁₂   parcheggi autovetture
- S₁₃   fiera campionaria
- S₁₄   ospedali
- S₁₅   cimiteri
- S₁₆   caserme
- S₁₇   carceri
- S₁₈   nuova università
- S₁₉   zona annonaria
- S₂₀   zone destinate ai servizi generali

- S₂₁   vigili del fuoco
- S₂₂   ferrovie e stazioni ferroviarie
- S_{22bis}  nuovi tronchi ferroviari

Centro direzionale

zone destinate:

- T₁  in prevalenza ad alberghi e pensioni
- T₂  destinate esclusivamente ad edifici per lo spettacolo e lo svago
- T₃  in prevalenza ad edifici per lo spettacolo e lo svago
- T₄  esclusivamente ad edifici di carattere direzionale rappresentativo, culturale
- T_{4bis}  in prevalenza ad edifici di carattere direzionale rappresentativo, culturale
- T₅  ad edifici residenziali del centro direzionale

Zone a carattere speciale

- U  destinate esclusivamente ad istituti ecclesiastici di cura e di cultura
- V  destinate a centro di quartiere
- Z  zone da completare e da coordinare mediante Piano particolareggiato
- W  edifici di carattere monumentale e storico esistenti
- Y  edifici di carattere monumentale e storico distrutti
- J  facciate monumentali